



Albin Express

Trimm Workshop

Vor dem Segeln

Vorstag : Länge 9420mm von der Mitte des Bolzens (unten) bis zur Mitte des oberen Terminals

Wind	Vorstag	Oberwant		Unterwant	
Bft	Loos	Loos		Loos	
		BB	STB	BB	STB
1-2	15				
2-3	16,5				
3-4	17,5	24	24	14	14
4-5	19				
5-6	20				
>6	21				

Messen

- Im Hafen
- Baum auf das Deck
- Achterstag komplett los

UK Trimguide

8-10 bei Flaute
22-23 max bei viel Wind

North Trimguide

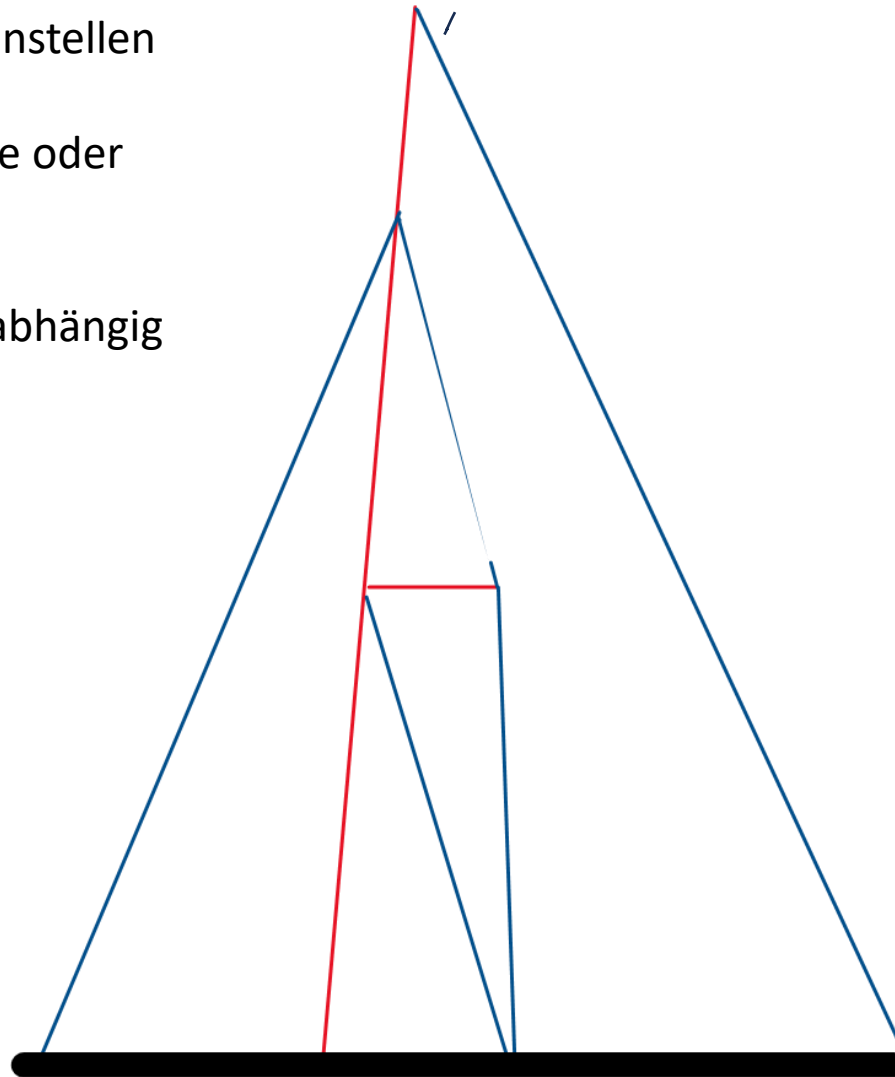
8 bei Flaute
25 max bei viel Wind

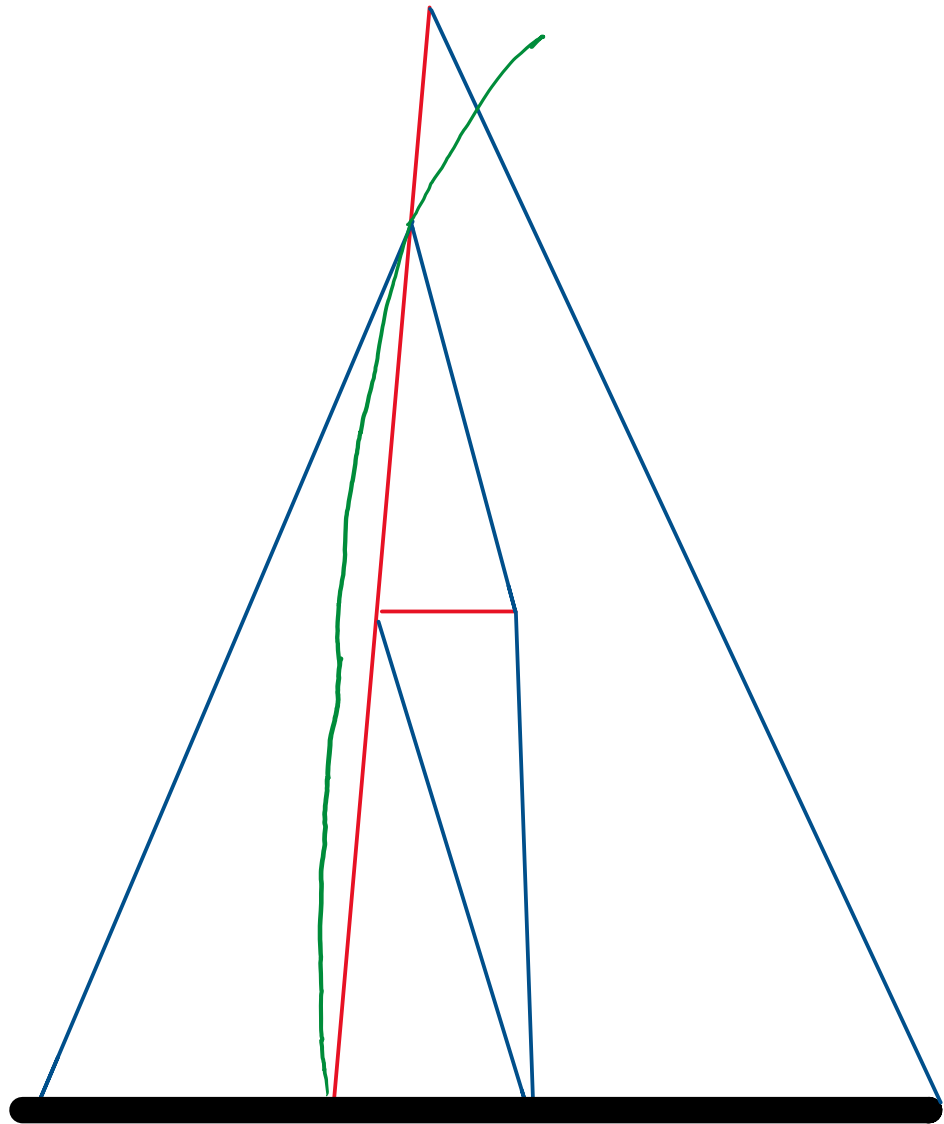


Vorstagsspannung mit Oberwanten einstellen

Unterwanten halten den Mast gerade oder leichte Vorbiegung.

Finale Einstellung der Unterwanten abhängig vom Großsegel, Crewgewicht etc.
Nach dem segeln entscheiden





Auf dem Wasser

- Wie viele Umdrehungen von Max zu Min?
- Anfangswert +/- x



Die Fock

- 7 sek
- 48 sec
- 1.10.30





Die Sache mit der Treppe



Das Großsegel

- Achterstag
- Großschot, Traveler
- Kicker
- Cuningham

5 s
11 s Fock Kontrolle
50 s

Crewgewicht in Querachse des Bootes

So aufrecht wie möglich außer bei Flaute

Crewgewicht in Längsachse des Bootes

????



North Sails powered Albin Express downwind



Downwind

- Topnant
- Achterstag
- Unterliek
- Cunningham
- Kicker

