

Schublade unter dem Cockpit der fifty-fifty GER 3

Die Idee mit der Schublade haben Inken und ich - so wie ich mich noch erinnern kann - von Holger und Solveyg von der Express Ronja. Denn auf einem unserer Wintertreffen, und ich meine es war 2008/2009 sprachen sie über ihre neue Errungenschaft für ihren Ostsee Törn. Die Schublade nutzt den toten Raum unter dem Cockpit bei unseren Expressen aus. Wir haben die Idee aber noch etwas optimiert, indem wir eine Kühlbox an die Schublade angebaut haben.



Die Kühlbox bekommt in diesem Winter 2012/13 ein Kühlkompressor, damit die Milch für unsere Kinder endlich mal länger hält als nur einen Tag, natürlich auch, damit unser Bier im Sommer Trinktemperatur hat.

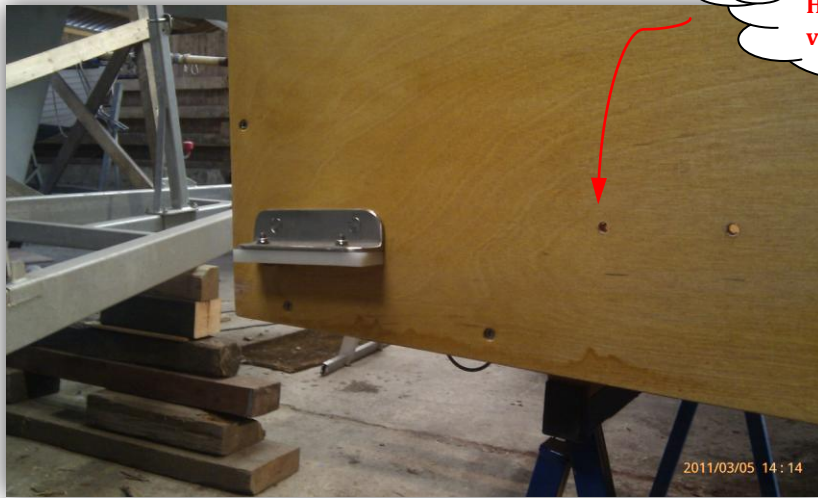


In diesem Bereich wird der Verdampfer angebaut

Das Volumen der Kühlbox beträgt ca.36 l, vollkommen ausreichend und 1 Literflaschen passen stehend super rein.

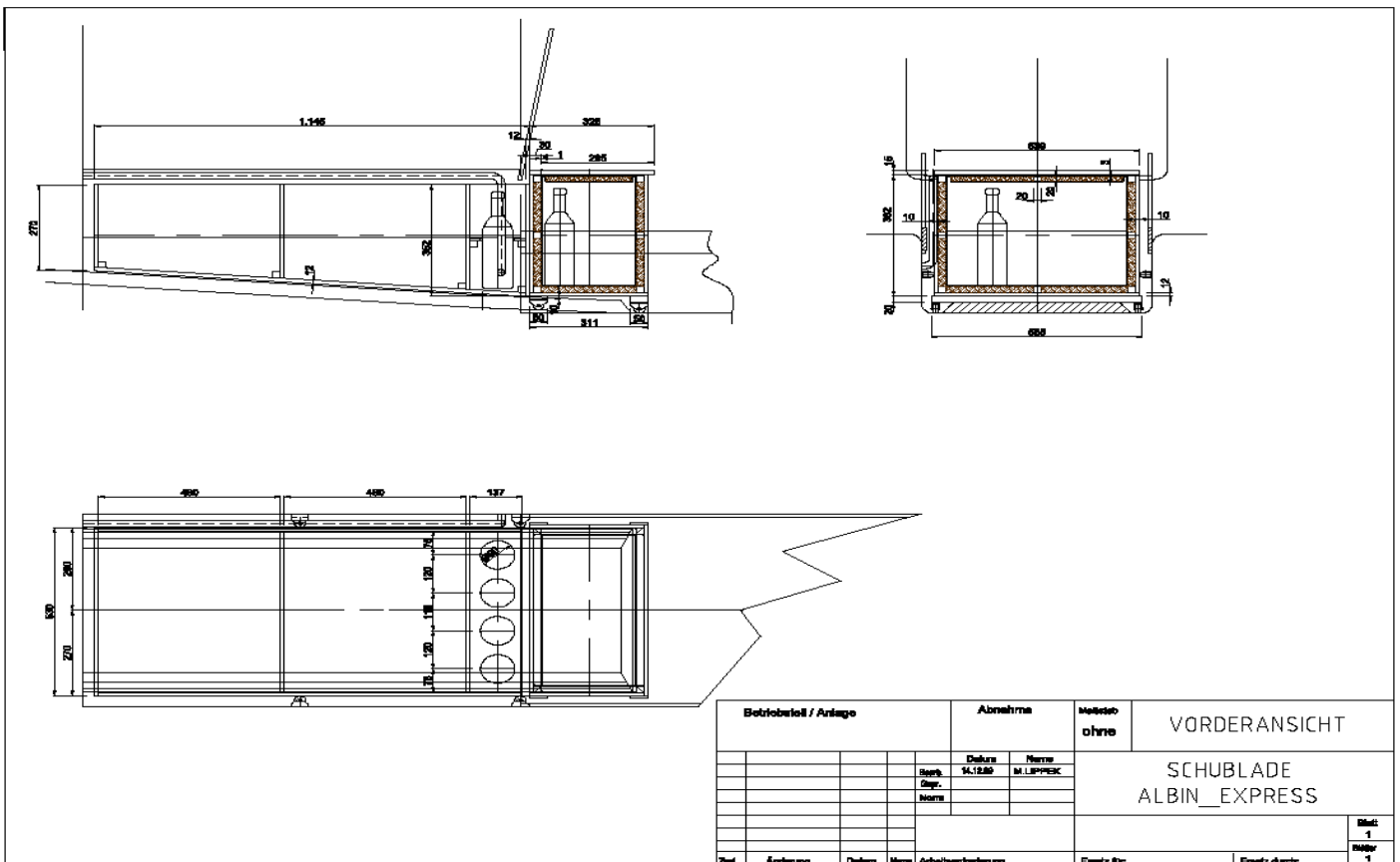


Die Führung der Schublade folgt über zwei Winkelhalter aus Edelstahl und einen PE-Gleitklotz genau so wie bei der Express Pantry. An der Seite unterhalb des Cockpits habe ich zwei Holzleisten in der Höhe der Halter angebracht, auf denen die Halterung gleitet. Es war nicht ganz einfach, die genau Höhe hin zu bekommen. Maße des Vierkantholzes: 10x20mm.



Hier habe mich einmal verbohrt

Das Schöne an der Schublade ist es, dass man sie sehr gut mit zwei Leuten austauen kann, wenn mal wieder eine Regatta angesagt ist. Seitdem wir die Schublade haben, haben wir auch kein Problem mehr mit unseren Klamottentaschen, sie sind einfach nicht mehr im Weg.



Das Platzangebot ist überwältigend, vor allem wenn man auch gleich einen Flaschenhalter mit einbaut. Endlich haben auch Glasflaschen einen guten Halt.