

Moin,

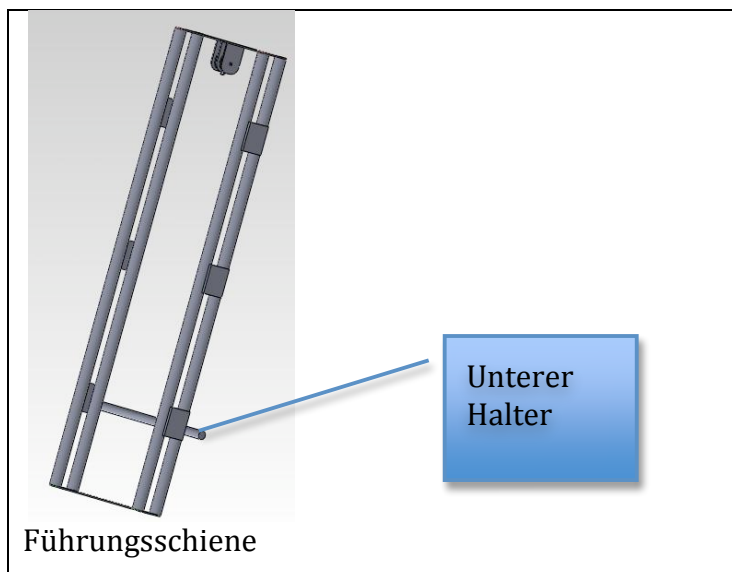
immer wieder kommt die Problemstellung der Motorhalterung zur Sprache. Kiki hat seine Halterung schon mal auf der Seite vorgestellt, aber wie er selbst schreibt, ist sie mit 500€ sehr teuer. Ich habe mich jetzt dem Problem mal angenommen. Ich habe eine Lösung entwickelt, welche viele Expressensegler sicher erfreuen wird.

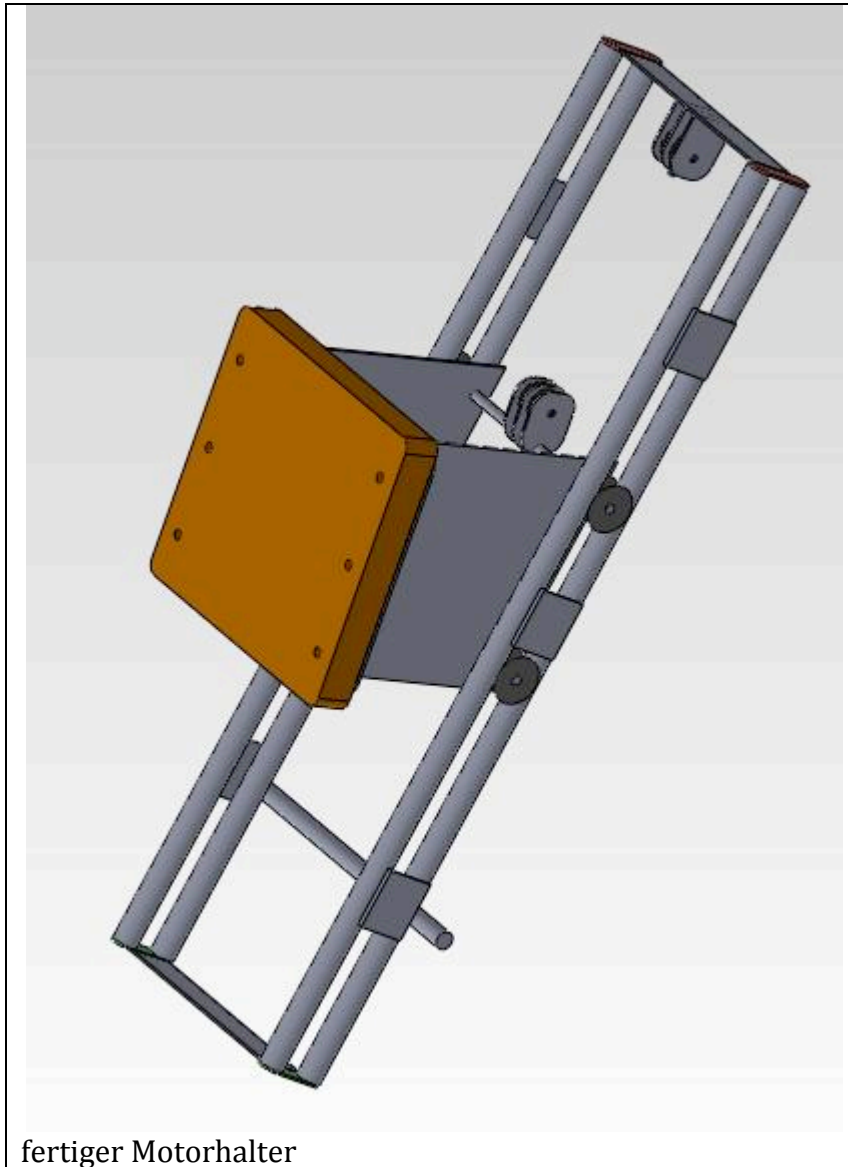
Ich habe eine Halterung konstruiert, die auf der alten Standard – Halterung basiert.

Das heißt, wenn man die Originalhalter am Heck hat müssen keine Löcher oder irgendwas anderes umgebaut werden. Die untere Fixierung findet über der alten Halterung statt, indem eine Achse in die Schienen eingeführt wird. Am oberen Ende wird sie mit einer Schelle am Eckkorb befestigt.

Auch für die, die eine andere Halterung haben wird es eine Lösung geben.

Das Ziel der neuen Halterung ist, zwei Probleme zu erschlagen. Erstens soll der Weg länger werden und zweitens es soll leichter gehen, sodass eine zierliche Frau den ca. 30kg schweren Motor mit zwei Fingern hoch bekommt.





fertiger Motorhalter

Für dieses Jahr ist ein Prototyp geplant. Ich werde die Halterung erst einmal selbst probieren. Wer Interesse hat, kann sich die Halterung dann gerne mal ausleihen zum Probieren. Zum Preis kann ich noch nichts sagen, aber sicher ist, dass es deutlich unter 500€ bleibt. Ich schätze ca. 100€ Material und der Rest ist Arbeit. Da ich die Halterung selber baue wird sich das auch in Grenzen halten.

Ich bin gerne bereit, jedem eine Halterung zu bauen, der eine haben möchte, jedoch kann ich mich nicht auf einen Termin festlegen. Auch bin ich gerne offen für Anregungen oder Vorschläge.

Wer Interesse hat an einer Halterung und den Testergebnissen kann mir gerne ein Mail an o-toepsch@gmx.de schicken, den werden ich dann weiter auf dem Laufenden halten.

Gruß Ole